

**Bosna i Hercegovina**  
**Federacija Bosne i Hercegovine**  
**Hercegovačko-neretvanska županija/kanton**  
**GRAD MOSTAR**  
**Odjel za urbanizam i gradnju**

Broj: 07-04-2866/21  
Mostar, 31.03.2021.god.

**GRAD MOSTAR**  
**GRADSKO VIJEĆE GRADA MOSTARA**

**Predmet: Odgovor na vijećničko pitanje – Ul. Blajburških žrtava**

Veza: Vijećničko pitanje – Ivan Zelenika

Pitanje sa druge sjednice Gradskog vijeća Grada Mostara, od 02.03.2021. godine:

Projekt rekonstrukcije Ul. Blajburških žrtava, do kad su planirani radovi, što je sa dozvolom za kružni tok, kada se planira završetak eksproprijacije prema Ul. Hajduka Mijata Tomića?

Odgovor:

Poštovani,

Nakon provedenog otvorenog postupka javne nabave radova, potpisan je Ugovor o građenju Ulice Blajburških žrtava br: 02-25-10388/18-7, od 06.12.2018. godine, sa najpovoljnijim ponudačem HP INVESTING doo Mostar, na ukupni iznos od 1.628.623,97 KM (sa PDVom). Ugovoreni rok za izvođenje radova je dvije godine, računajući od dana uvođenja Izvođača u posao. U skladu sa ugovorenim rokom su planirana i potrebna financijska sredstva za realizaciju ugovora. Početak radova je kasnio zbog problema sa uklanjanjem bespravnog objekta (praonica auta) na planiranoj trasi buduće prometnice. Dana 09.09.2019.godine, Izvođač je konačno uveden u posao, što znači da ugovoreni rok izvođenja radova istječe dana 09.09.2021. godine. Predmetni ugovor obuhvaća izgradnju nove četverotračne prometnice, koja predstavlja nastavak postojeće Ul. Blajburških žrtava do Ul. Cimske bojne, ali i rekonstrukciju dionice postojeće Ul. Blajburških žrtava (dvije kolovozne trake do spoja sa Dubrovačkom ulicom), kao i postojeće ceste uz groblje Smrčenjaci i Ulice Cimske bojne, koja spaja postojeću cestu sa novom cestom.

Ugovoreni radovi obuhvaćaju izgradnju nove oborinske, vodovodne i fekalne kanalizacije, kao i izgradnju dionice cjevovoda DN 600, na dionici nove i postojeće Ul. Blajburških žrtava (dio projekta vodovoda Studenac – Radobolja), izgradnju javne rasvjete, hortikulture itd.

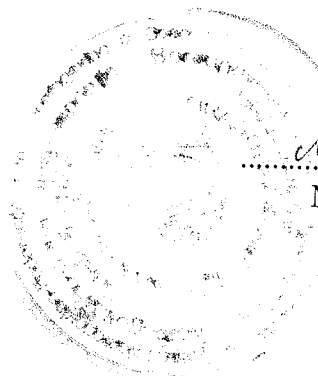
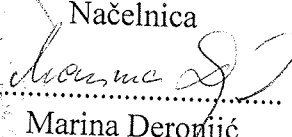
Radove su usporili problemi sa tlačnom probom na novoizgrađenom cjevovodu DN 600, rad pod velikim prometnim opterećenjem u ovom naselju, rješavanje više pojedinačnih prilaza objektima, ali i prilaza za pojedine dijelove naselja, rješavanje neplaniranih problema oborinske odvodnje objekata i dijelova naselja, prebacivanje priključaka vode i kanalizacije na novu mrežu, uz osiguranje postojećih usluga (izmještanja i radovi na spajanju legalnih i nelegalnih potrošača), zahtjevi za izmjene projektnih rješenja raskrižja (sa Ul. Cimske bojne, sa Ul. Mijata Tomića, kao i raskrižja kod groblja Smrčenjaci, vraćanje stare ulice na dvosmjerni promet), izmjene prometnih rješenja, pojave podzemne vode itd. Sve navedeno je zahtijevalo i dodatno

projektiranje, a time i usporavanje radova. Problemi sa COVIDOM i jedan duži period loših vremenskih uvjeta, također nisu išli u prilog bržoj realizaciji projekta.

Raskrižje Ul. Blajburških žrtava sa Ul. Cimske bojne, je projektirano kao klasično sa mogućnošću postavljanja semafora, ali je od strane lokalne zajednice stigao zahtjev da se raskrižje izmijeni u kružno (rotor), ukoliko je to ikako tehnički moguće, zbog postojećih objekata, ograde KBCa i objekta trafostanice, jer bi rotor olakšao ulaz i izlaz u naselje Bijeli Brijeg i bitno rasteretio promet unutar naselja. Zatraženo je od Projektanta da izradi projektno rješenje rotora, te je pokrenut postupak ishoda izmjene odobrenja za građenje kod nadležne službe za građevinske propise, Odjela za urbanizam i građenje.

Trenutno se izvode radovi na završnoj pripremi podloge za asfaltiranje dvije kolovozne trake od Dubrovačke ulice do Ulice Cimske bojne, čime bi se omogućio promet na sve četiri trake Ul. Blajburških žrtava i moglo otpočeti sa radovima na rekonstrukciji postojećih spojnih prometnica i raskrižja kod groblja Smrčenjaci.

Projekt Ul. Blajburških žrtava, sadrži i dio prometnice koji prolazi kroz dio dvorišta, uz ogradu KBC Mostar i spaja se sa Ul. Mijata Tomića. Pribavljeno odobrenje za građenje ne obuhvaća ovu prometnicu. Planiranu prometnicu je potrebno u budućnosti izgraditi, ukoliko se riješe imovinsko pravni odnosi (ili postigne dogovor sa vlasnikom o izgradnji ove prometnice). Uvjet za rješavanje imovinsko pravnih odnosa je utvrđivanje javnog interesa, što u prošlom periodu nije bilo moguće, jer nije postojala zakonodavna vlast.

 Načelnica  
  
Marina Deronjić

Dostaviti:

- (1) Naslovu
- (2) a/a